



CÂMARA MUNICIPAL
da Estância de
Santa Rita do Passa Quatro
A CASA DA CIDADANIA

*“Tico-tico lá, Zequinha de Abreu cá, o músico
que encantou além das terras do jequitibá”*

Prot. Nº ____/____/____	Unanimidade ()	Despachado
Em ____/____/____	Aprovado ()	Em ____/____/____
____/____/____	Rejeitado ()	____/____/____
____/____/____	Sessão de ____/____/____	____/____/____
	Presidente	Presidente

PROJETO DE LEI Nº 049/2021

Dispõe sobre denominação de Via Pública.

Art. 1º. - Fica denominada de “**CLÓVIS MICHELAN**”, a Rua 18, localizada no “Jardim Recanto dos Pássaros” deste município de Santa Rita do Passa Quatro.

Art. 2º. - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões “Prof. José Gonso”, 02 de junho de 2.021.

Ver. Kleber Alessandro Borotto



Prot. Nº ____/____/____ Em ____/____/____ _____	Unanimidade () Aprovado () Rejeitado () Sessão de ____/____/____ _____ Presidente	Despachado Em ____/____/____ _____ Presidente
---	---	--

JUSTIFICATIVA

CLÓVIS MICHELAN, era natural de Santa Rita do Passa Quatro, nasceu em 03 de maio de 1937, permaneceu na cidade até 1958, onde completou todos os estudos pré-universitários. Dedicou sua tese de graduação à Aplicação do Álcool como Combustível de Motores.

Clóvis Michelin foi um dos responsáveis pelo começo da pesquisa do carro à álcool no Brasil, em 1976, sendo pai do motor Dodge/Chrysler 318 Canavieiro, que ajudou a desenvolver. Também foi em um Dodge Polara 1976 (de sua propriedade) que Clóvis demonstrou, ao então Presidente da República Ernesto Geisel e ao Ministro da Indústria e Comércio Severo Gomes, o funcionamento deste veículo utilizando somente álcool como combustível. Nesta época Clóvis fazia parte do corpo de engenheiros da Chrysler.

Um evento notável foi a apresentação do motor canavieiro a álcool para o Presidente Figueiredo, em Brasília, como parte de programa de fomento ao PROALCOOL

Após seu falecimento, deixou grandes contribuições à sociedade mundial. Esse brasileiro acreditou que era possível criar um motor com combustível sustentável e hoje após a evolução para os motores flex, torna-se uma história com proporções mundiais. Em seu trabalho de formatura de engenharia, apresenta testes práticos e teorias para o motor a álcool como alternativa de combustível.

Sala das Sessões "Prof. José Gonso", 02 de junho de 2.021.

Ver. Kleber Alessandro Borotto